



กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการบาดเจ็บ

เหลียวหลัง แลหน้า HDC และระบบนิเวศ Innovation Technology for Road Safety



พญ.ศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ
ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข





สถานการณ์ อุบัติเหตุทางถนน ของประเทศไทย



กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค



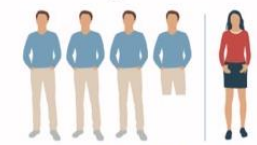
เกือบแสนชีวิต

ที่สูญเสียให้กับอุบัติเหตุทางถนน... 5 ปีที่ผ่านมา



ข้อค้นพบ 5 ปี

ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย



3.7:1

ส่วนใหญ่ช่วงอายุ
15 - 19 ปี ร้อยละ: 11.37
และ 20 - 24 ปี ร้อยละ: 11.05

ปี 2564

ผู้เสียชีวิต



16,957

หรือ **25.92** ต่อประชากรแสนราย
ช่วงอายุ
20 - 24 ปี มากที่สุด ร้อยละ: 9.61

ใช้รถจักรยานยนต์
มากที่สุด
ร้อยละ

80.85

มูลค่าความสูญเสีย 5 ปี
จากการเสียชีวิต

511,515

ล้านบาท



ใช้รถจักรยานยนต์
ร้อยละ

83.79

มูลค่าความสูญเสีย 5 ปี
จากการเสียชีวิต

90,135

ล้านบาท



ที่มา : ข้อมูลบูรณาการผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 3 ฐาน กระทรวงสาธารณสุข

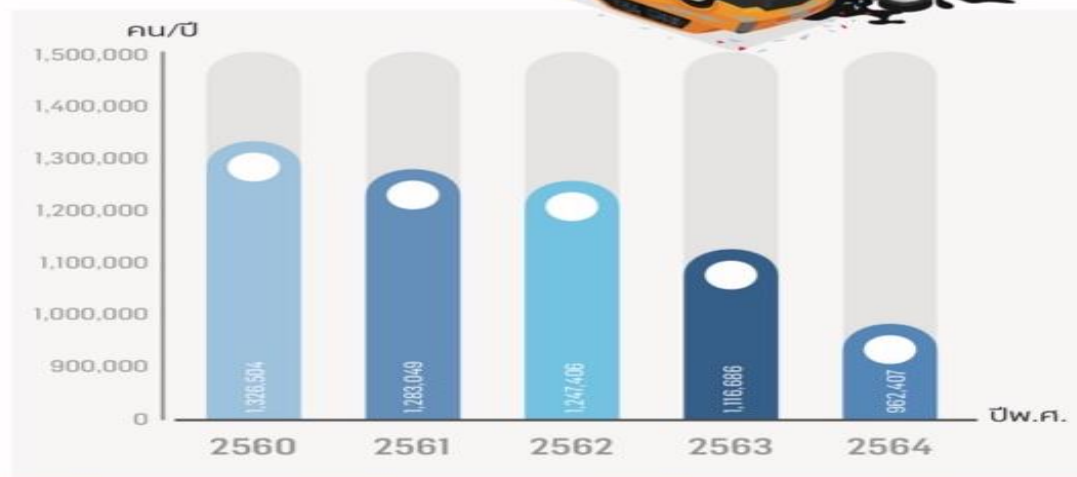


ภาพรวมการบาดเจ็บ..... จากอุบัติเหตุทางถนน

จากข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า
สถิติย้อนหลัง 5 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2560-2564)




ผู้บาดเจ็บ
สะสม
5,936,052
คน
เฉลี่ย
1,187,210
คน/ปี



 ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย (OPD) จำนวน 4,768,219 คน	 ผู้บาดเจ็บรุนแรง (IPD) จำนวน 1,167,833 คน	 ผู้พิการ จำนวน 49,644 คน ²	 กลุ่มอายุ 15-19 ปี บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 17.15	 รถจักรยานยนต์ บาดเจ็บสูงสุด ร้อยละ 79.30
--	--	--	---	--

ปี 2564	 ผู้บาดเจ็บสะสม 962,407 คน ¹	 ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย (OPD) จำนวน 764,674 คน ¹	 ผู้บาดเจ็บรุนแรง (IPD) จำนวน 197,733 คน ¹	 ผู้พิการ จำนวน 9,096 คน ²
----------------	---	--	---	---

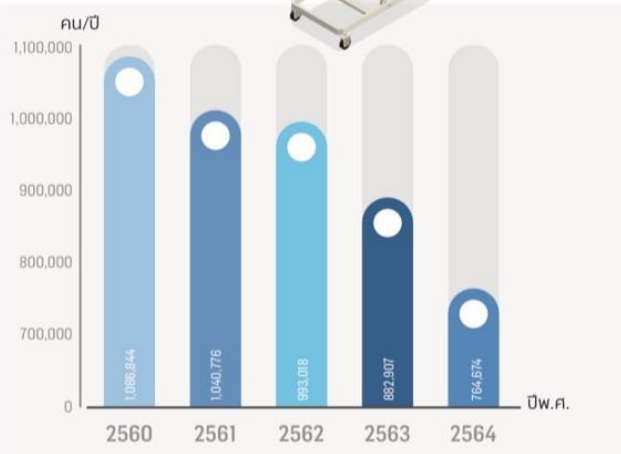
ที่มา : 1. ข้อมูลคลังสุขภาพ Health data center (HDC) กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2560-2564 ข้อมูล ณ วันที่ 13 สิงหาคม 256
 2. จำนวนผู้พิการคำนวณจาก 4.6 % ของผู้บาดเจ็บ Admitted (ที่มา : ศูนย์สนับสนุนเพื่อการฟื้นฟูสมรรถภาพทางการแพทย์แห่งชาติ)

การบาดเจ็บเล็กน้อย (OPD)..... จากอุบัติเหตุทางถนน

จากข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า
สถิติย้อนหลัง 5 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2560-2564)



ผู้บาดเจ็บ
เล็กน้อย (OPD)
สะสม
4,768,219
คน
เฉลี่ย
953,644
คน/ปี



ปี 2564



ผู้บาดเจ็บเล็กน้อย
(OPD)
จำนวน
764,674
คน
คิดเป็นอัตรา
1,172.58
ต่อประชากร
แสนคน

เดือนที่มีผู้บาดเจ็บ
สูงสุด
มีนาคม
จำนวน
84,775
คน
รองลงมาคือ
ธันวาคม
80,405
คน



กลุ่มอายุที่บาดเจ็บ
สูงสุด
15-19 ปี
ร้อยละ
15.68
รองลงมาคือ
กลุ่มอายุ 20-24 ปี
ร้อยละ
11.57

ยานพาหนะที่บาดเจ็บ
สูงสุด



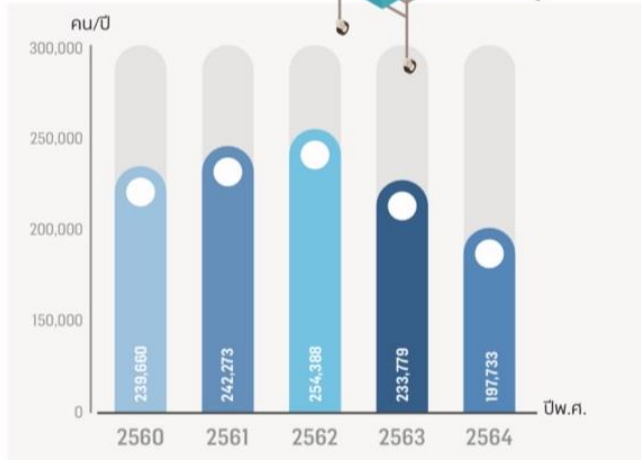
ที่มา : ข้อมูลคลังสุขภาพ Health data center (HDC) กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ. 2560-2564
ข้อมูล ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2565

การบาดเจ็บรุนแรง (IPD).... จากอุบัติเหตุทางถนน

จากข้อมูลของกระทรวงสาธารณสุข พบว่า
สถิติย้อนหลัง 5 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2560-2564)



ผู้บาดเจ็บรุนแรง
(IPD)
สะสม
1,167,833
คน
เฉลี่ย
233,567
คน/ปี



ปี 2564



บาดเจ็บรุนแรง
(IPD)
จำนวน
197,733
คน
คิดเป็นอัตรา
303.21
ต่อประชากร
แสนคน

เดือนที่มีผู้บาดเจ็บ
สูงสุด
มีนาคม
จำนวน
22,844
คน
รองลงมาคือ
ธันวาคม
21,129
คน



กลุ่มอายุที่บาดเจ็บ
สูงสุด
15-19 ปี
ร้อยละ
11.83
รองลงมาคือ
กลุ่มอายุ 20-24 ปี
ร้อยละ
10.27

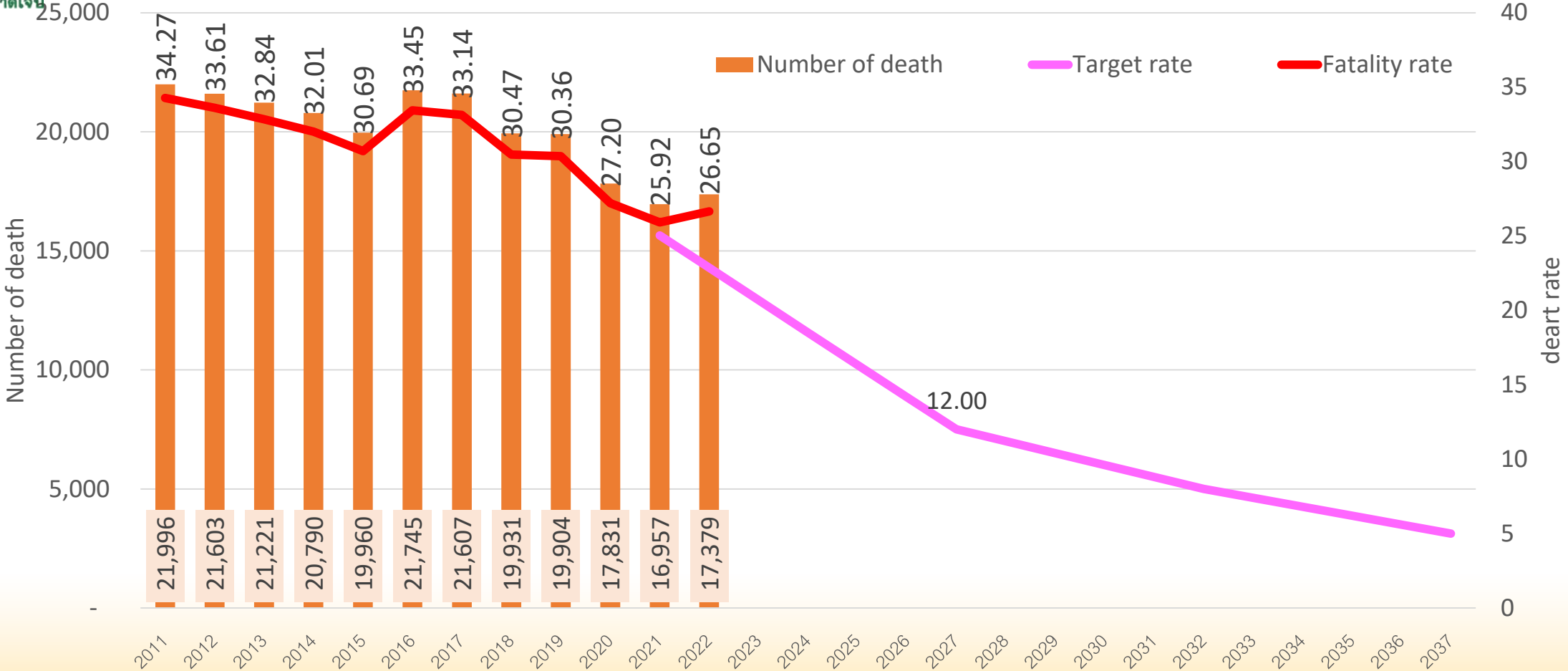
ยานพาหนะที่บาดเจ็บ
สูงสุด



ที่มา : ข้อมูลคลังสุขภาพ Health data center (HDC) กระทรวงสาธารณสุข พ.ศ.2560-2564
ข้อมูล ณ วันที่ 13 สิงหาคม 2565



กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการะบาดของเงิน



Set it as the reference database and monitoring national situation



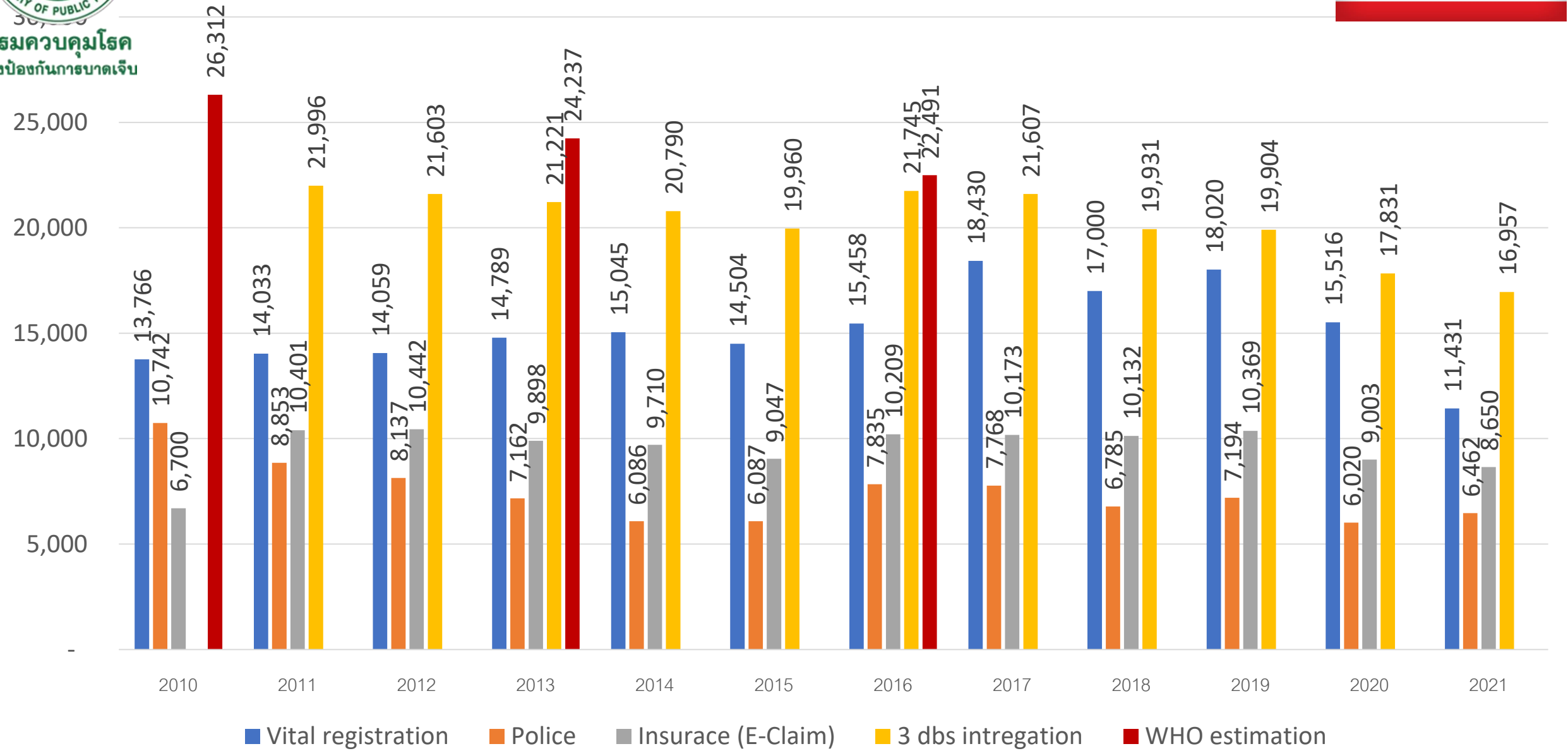
Road traffic fatality cases in Thailand 2010

กรมควบคุมโรค
กองป้องกันกาบาดเจ็บ





กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการระบาด

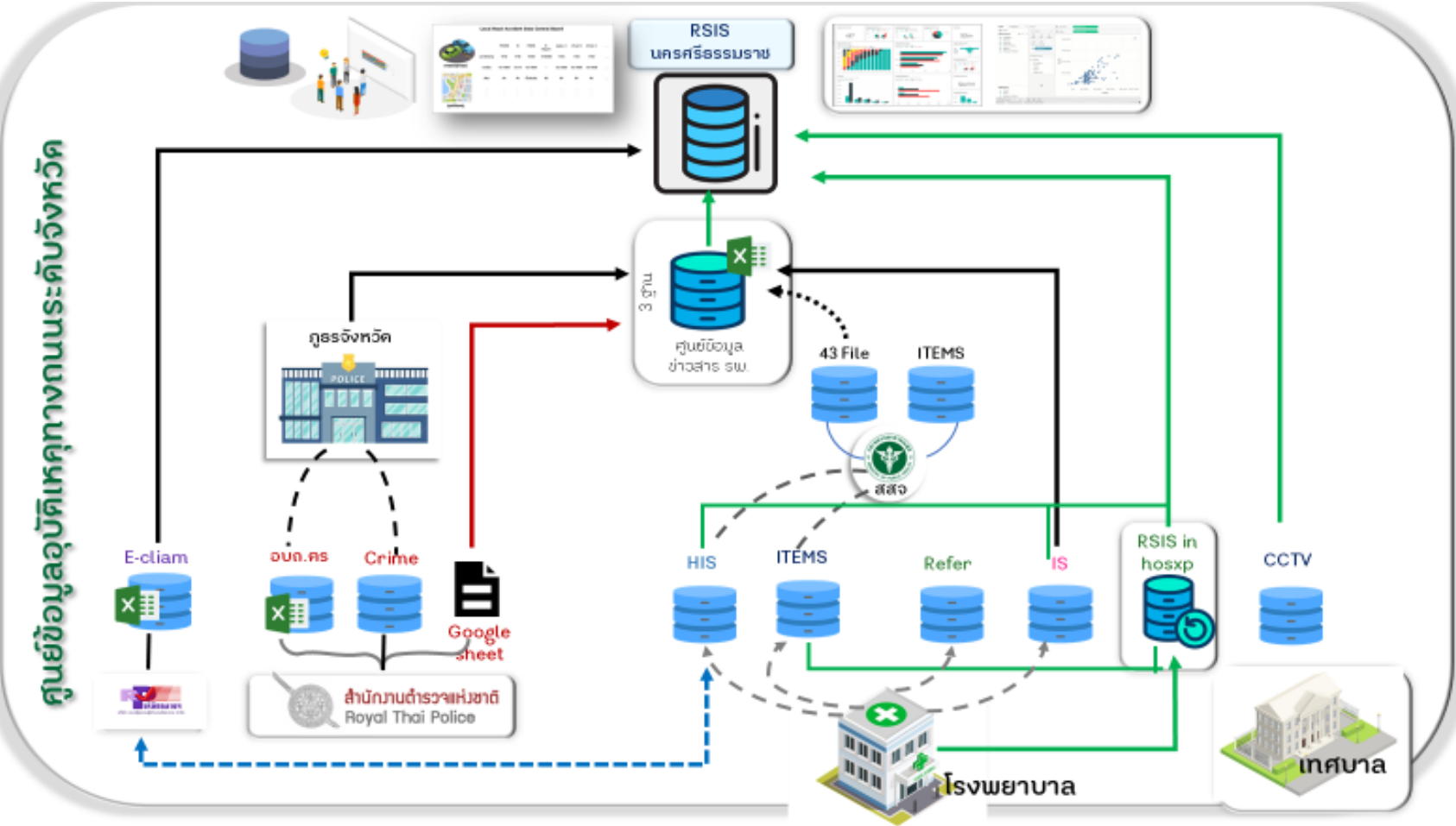




กรมควบคุมโรค
กองป้องกันกาบาดเจ็บ

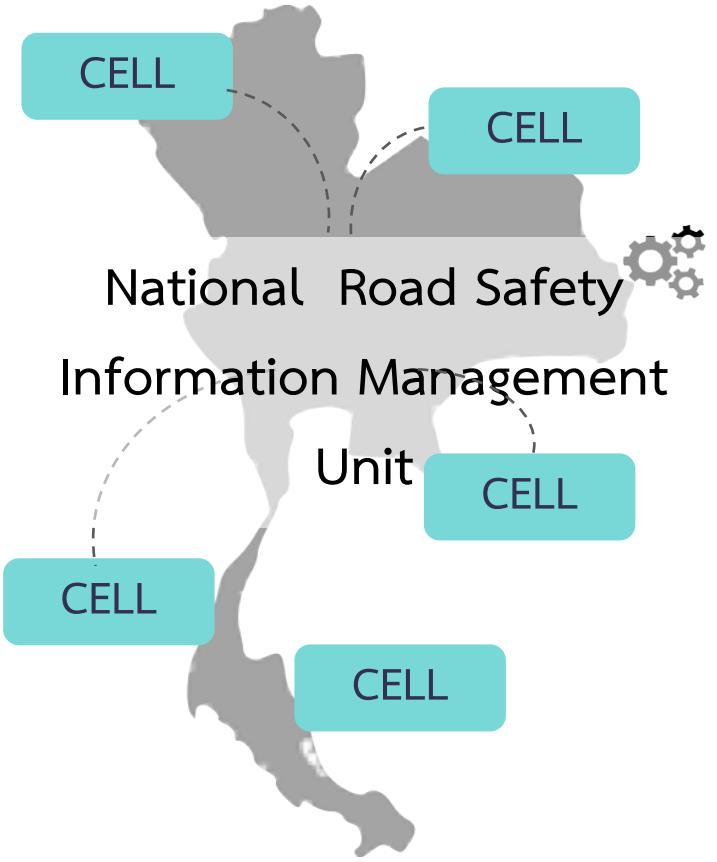
ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

โครงการสำคัญตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 1 ใน 4 ของกรมควบคุมโรค



ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระดับจังหวัด

ศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน
ระดับประเทศ



ตัวชี้วัด ปีงบประมาณ พ.ศ. 2566
ดำเนินการต้นแบบสำเร็จ 1 จังหวัด



DIP DDC

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
Royal Thai Police



Police Road Safety (PRS)
ระบบ อตท.ร.ส.

IS + HIS 43เพิ่ม



eclaim
ระบบข้อมูลอุบัติเหตุ

Data Integration



RSIS จังหวัด



Dashboard

ระบบ PRS

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
Royal Thai Police



ระบบ Eclaim

บริษัท กลางฯ



IS+43 file : HOSP



Admin จังหวัด IT สสจ



ส่งข้อมูล
แบบทบทวน 3 เดือน
30
ของทุกเดือน

- 1) นำเข้าข้อมูลเข้าสู่ระบบ
- 2) ประมวลผลข้อมูล

ปก.จังหวัด
ประสาน
ติดตามข้อมูล

ภารกิจอื่น
กำหนด Username
Password
ให้แก่หน่วยงาน

**ระบบ RSIS
จังหวัด**



คทง.ข้อมูลจังหวัด

1. ตรวจสอบข้อมูลหลังการประมวลผล
2. ยืนยันผลบูรณาการ





กรมควบคุมโรค
กองป้องกันกาาระบาดเจ็บ



DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY

2021 - 2030

เป้าหมายการดำเนินการ

แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน

พ.ศ.2565-2570 ฉบับที่ 5

RTI Death Cases Data 2016 – 2020

Death : 101,018 / 5 years , average 20,204 / year



male : female
3.7 : 1



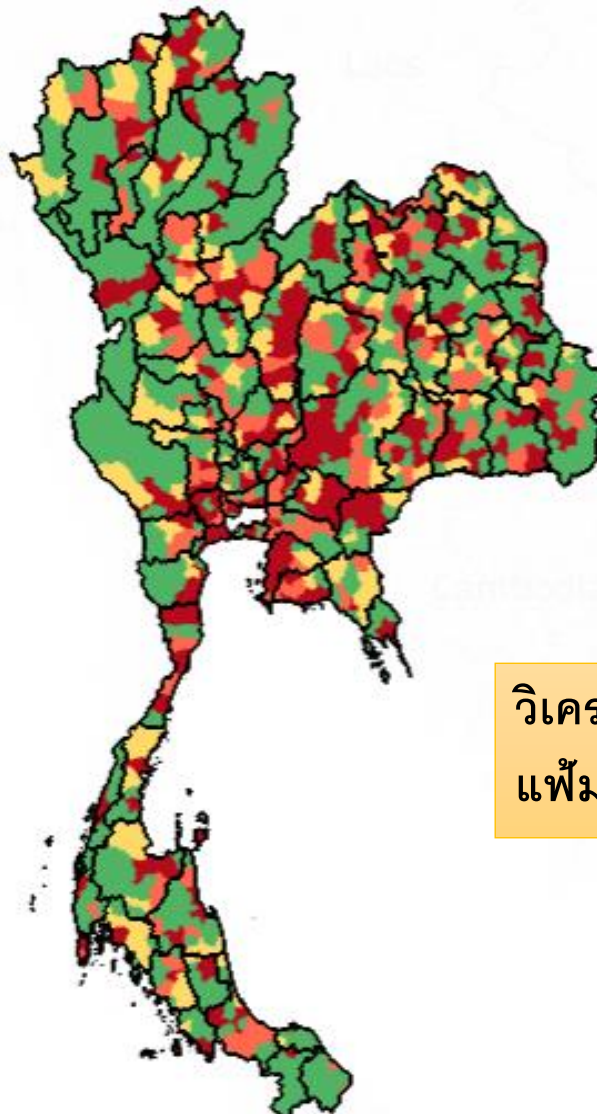
79%

Priority : motorcycle riders
: young people
: speed management



15-19 Y
16%

วิเคราะห์จากข้อมูลบูรณาการ 3 ฐาน



แผนที่อำเภอเสี่ยง



กรมควบคุมโรค
กองป้องกันกาาระบาดเจ็บ



วิเคราะห์จากฐานข้อมูล
แฟ้มสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข



กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการบาดเจ็บ

มูลค่าใช้จ่าย ค่ารักษาพยาบาล จากการบาดเจ็บทางถนน



สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ



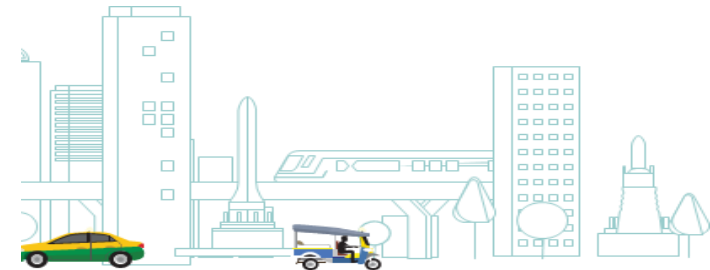
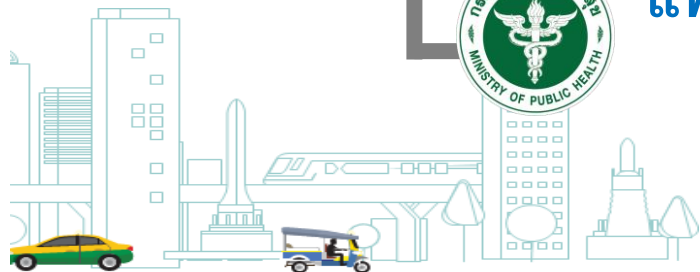
สำนักงานประกันสังคม



เงินสวัสดิการค่ารักษาพยาบาลข้าราชการ

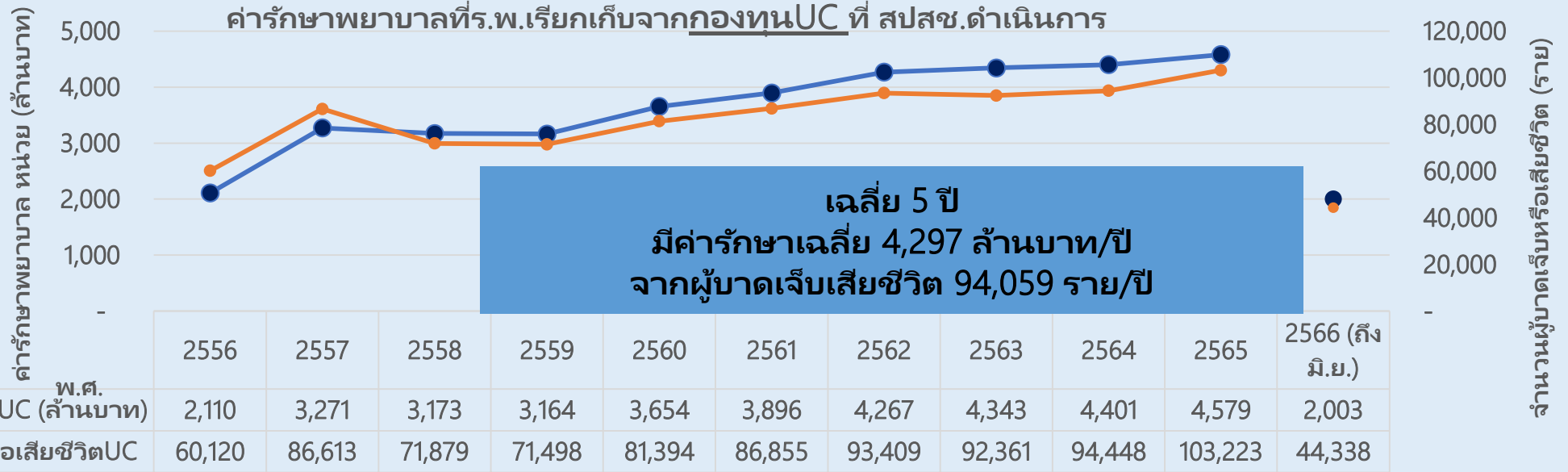


เพิ่มสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

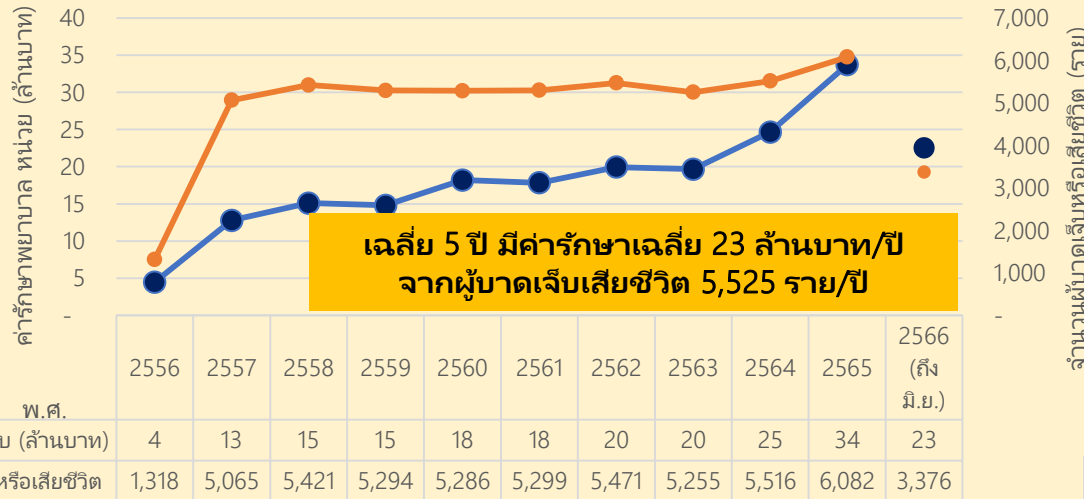


ค่ารักษาพยาบาลที่รพ.เรียกเก็บ

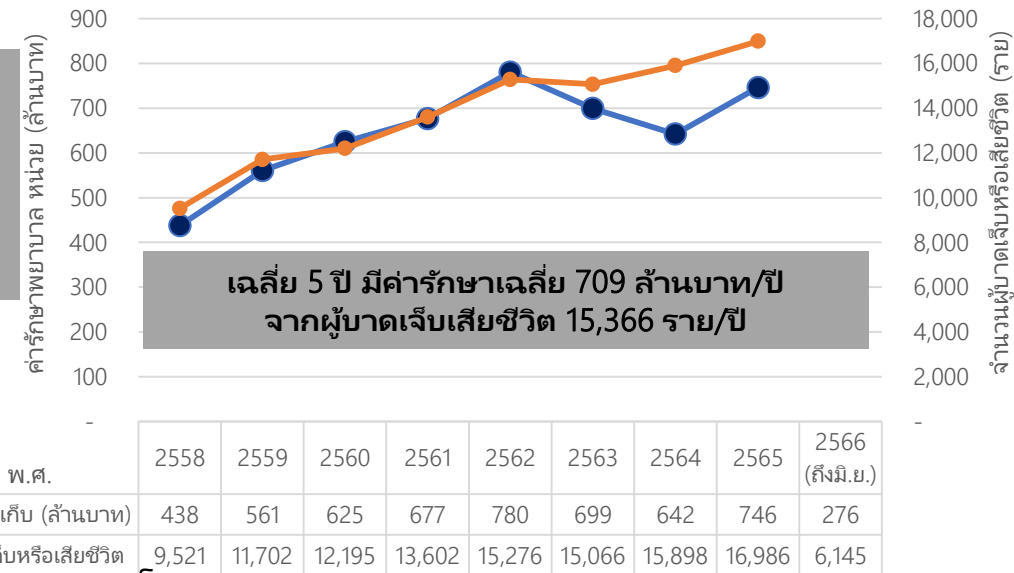
กรมบัญชีกลาง



กรมบัญชีกลาง



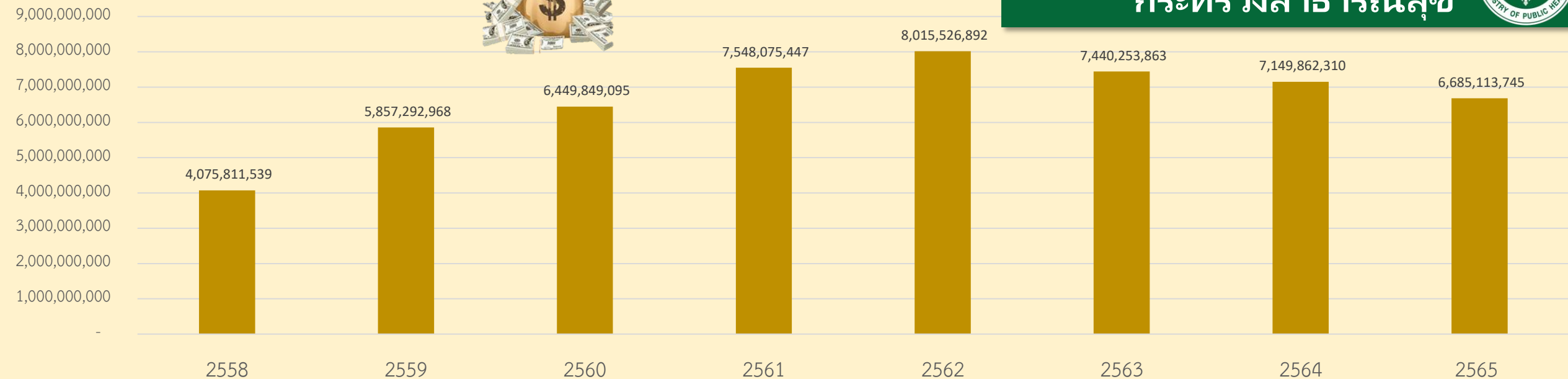
ประกันสังคม



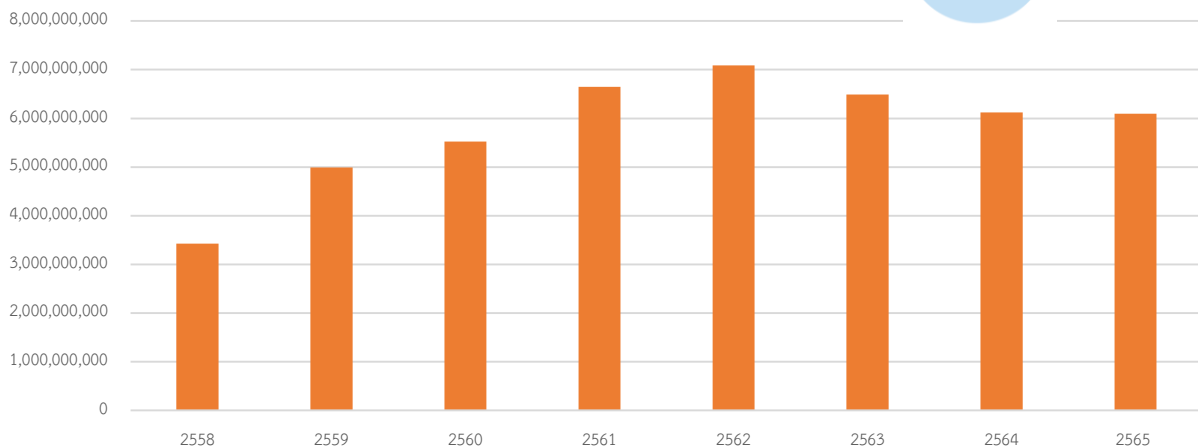


ค่ารักษาพยาบาลรวม

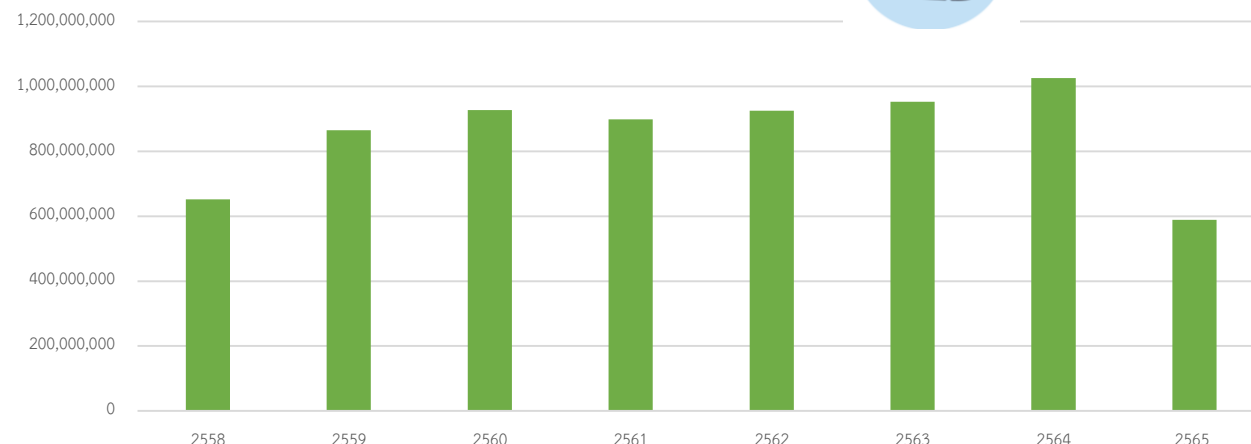
เพิ่มสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข



ค่ารักษาพยาบาล-IPD



ค่ารักษา-OPD



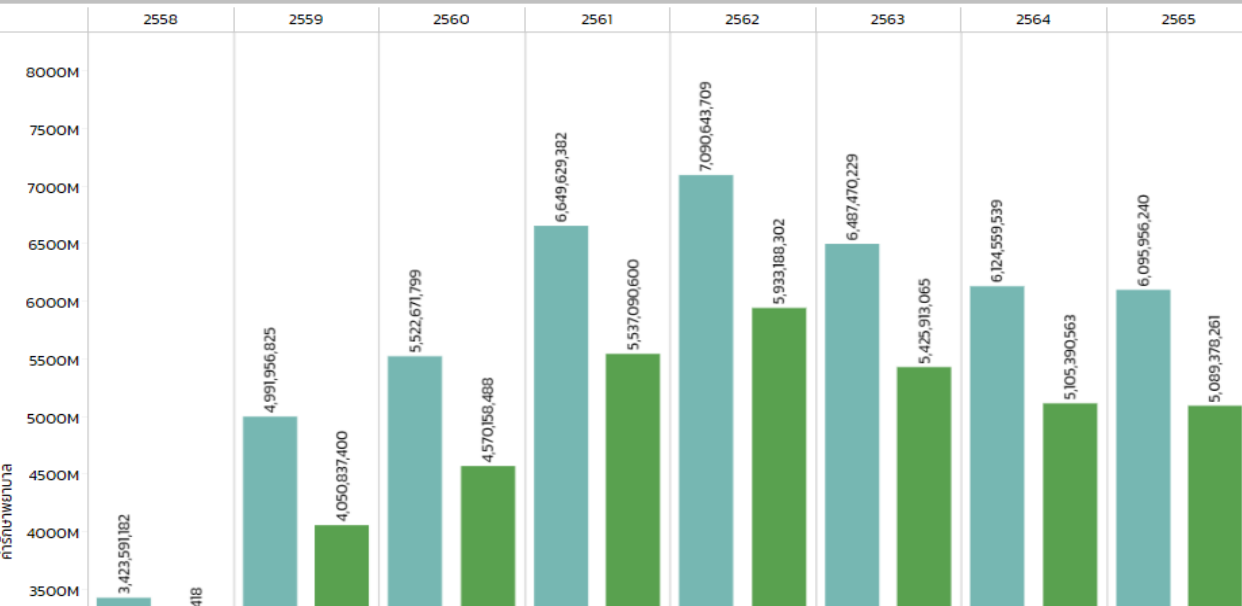


กรมควบคุมโรค
กองป้องกันโรคระบาด

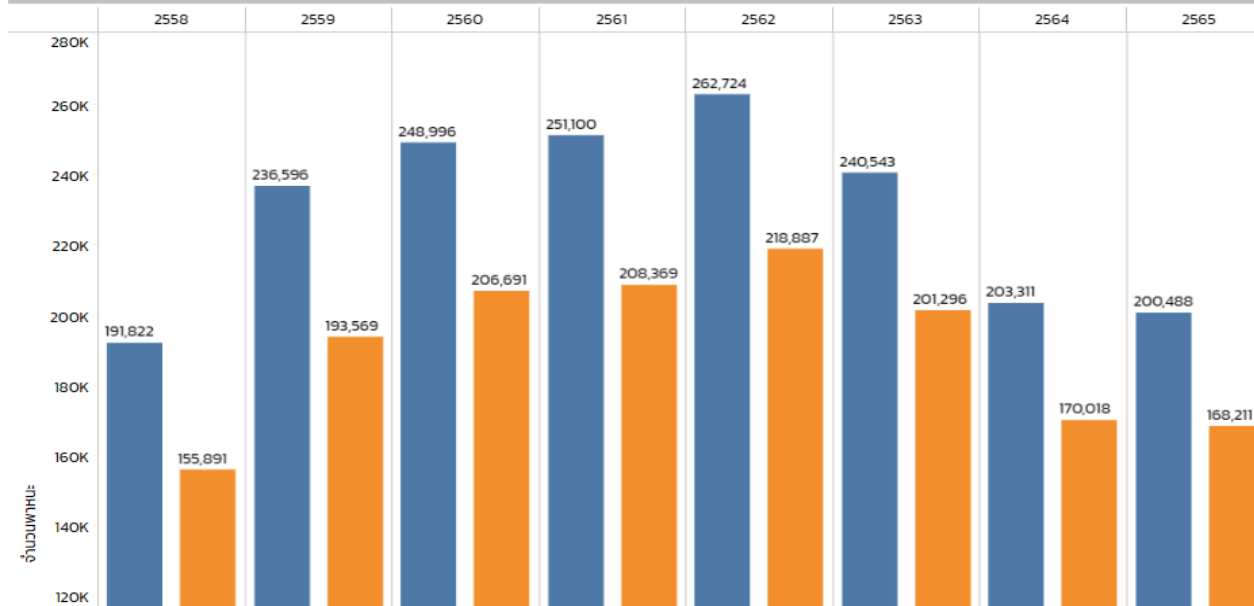
เพิ่มสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข



ค่ารักษาพยาบาลผู้ป่วยจากอุบัติเหตุทางถนน

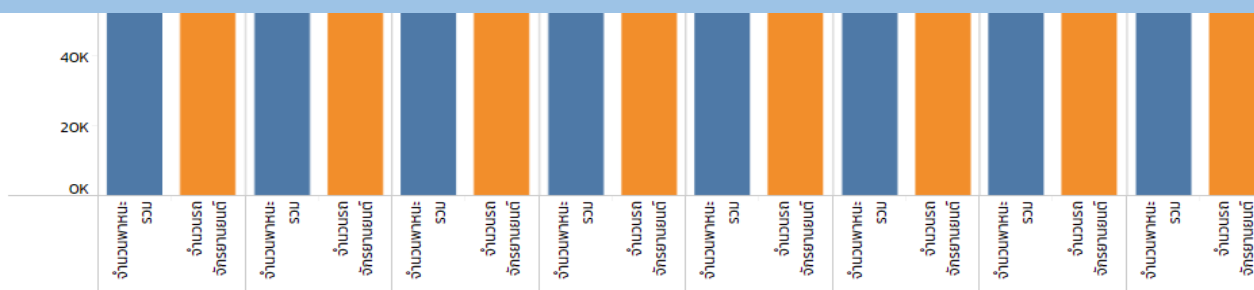
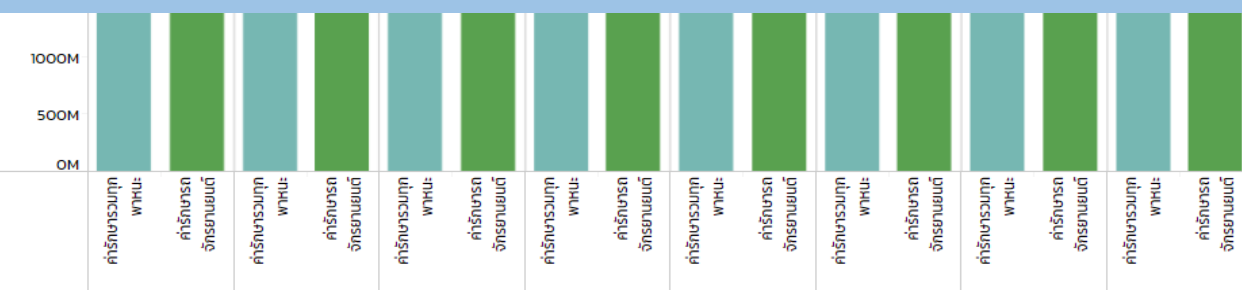


จำนวนผู้ป่วยจากอุบัติเหตุทางถนน



เข้าดูรายละเอียดได้ที่ <https://dip.ddc.moph.go.th>

ผ่าน Menu >>> Dashboard ทั้งหมด >>> 43 เพิ่ม >>> เพิ่ม accident

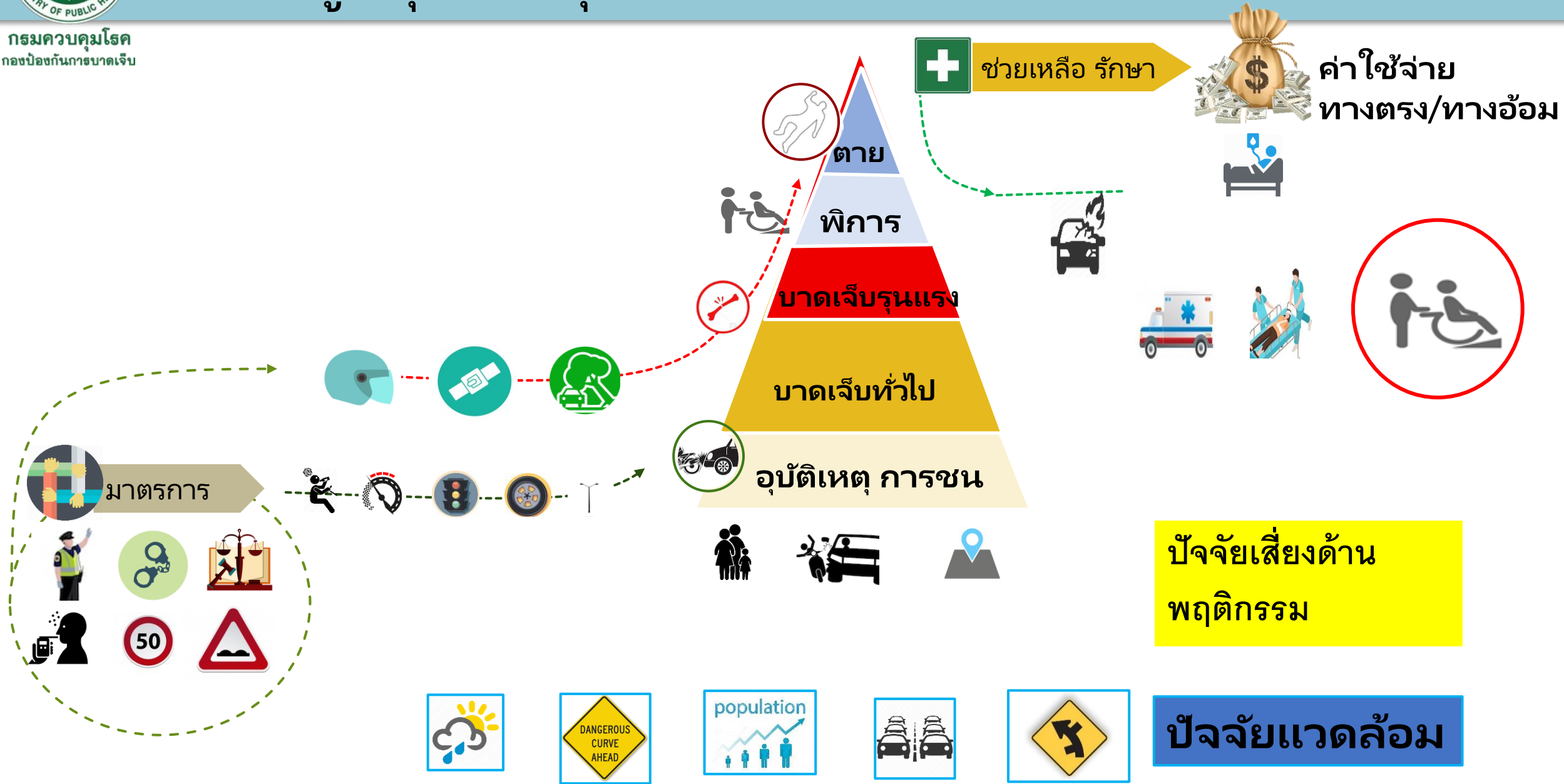


ที่มาข้อมูล : ข้อมูลเพิ่มสุขภาพ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข ; วิเคราะห์โดย กองป้องกันการระบาด กรมควบคุมโรค <https://dip.ddc.moph.go.th>



ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

กรมควบคุมโรค
กองป้องกันการบาดเจ็บ





<https://dip.ddc.moph.go.th/new/>



ศูนย์ความร่วมมือ มือด้านข้อมูล การบาดเจ็บ

ให้บริการด้านข้อมูลการบาดเจ็บ ชุดข้อมูล กราฟประกอบการ
ตัดสินใจ และบริการอบรมให้กับบุคลากรผู้สนใจ

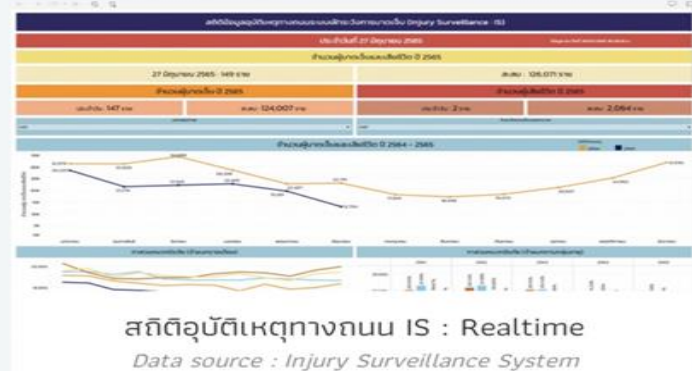
Injury Data
Collaboration Center

Dashboard แะหน้า



ระบบบูรณาการการเสียชีวิต (3ฐาน)

Data source : มรณบัตร - บ.กลาง - ตำรวจ



สถิติอุบัติเหตุทางถนน IS : Realtime

Data source : Injury Surveillance System

Road Traffic Death Data
Integration



ระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บ (IS)

Data source : Injury Surveillance System



อำเภอเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน ปีงบประมาณ
2566

Data source : Health Data Center

Injury Surveillance